



وبینار نگار

فصل بهار

13 اردیبهشت 1404



دانشگاه علوم پزشکی تهران
دانشکده پرستاری و مامایی

نه به تصادف، آری به زندگی

گروه مامایی و سلامت باروری، دانشکده پرستاری و مامایی، دانشگاه علوم پزشکی تهران

با امتیاز
فرهنگی برای
اعضای هیأت
علمی



دانشگاه علوم پزشکی تهران
دانشکده پرستاری و مامایی

همراه با
گواهی
حضور آنلاین

نه به تصادف آری به زندگی

از مجموعه وبینارهای هفته سلامت ۱۴۰۴، دانشکده پرستاری و مامایی دانشگاه علوم پزشکی تهران



سخنران

دکتر حمیده زارع

دکترای آموزش بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی یزد

شنبه ۱۳ اردیبهشت ۱۴۰۴، ساعت ۱۶ تا ۱۸

لینک شرکت در وبینار

<https://tritapp.net/t/imaq>



وبینار نه به تصادف، آری به زندگی!

به همت گروه مامایی و سلامت باروری، دانشکده پرستاری و مامایی، دانشگاه علوم پزشکی تهران

سخنران: دکتر حمیده زارع، دکتری آموزش بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی یزد

دبیر علمی: دکتر مریم مریدی، عضو هیأت علمی گروه مامایی و سلامت باروری، دانشگاه علوم پزشکی تهران

دبیر اجرایی: خانم سیده الهه موسوی، دانشجوی ارشد مامایی دوره 33، دانشگاه علوم پزشکی تهران

دبیر ترجمان دانش: دکتر مریم نکولعل تک، عضو هیأت علمی گروه مامایی و سلامت باروری، دانشگاه علوم پزشکی تهران

تاریخ و زمان برگزاری: شنبه 13 اردیبهشت 1404، ساعت 16-18

لینک برگزاری و بازپخش رویداد: <https://tritapp.net/t/imaq>

تعداد بازدید پوستر وبینار در تریت اپ: 980، تعداد ثبت نام: 148، تعداد حاضرین: 107، فعالین در چت باکس: 80 نفر

نکات کلیدی وبینار:

1. آمار جهانی مرگ و میر ناشی از حوادث ترافیکی: حوادث ترافیکی اولین عامل مرگ و میر در گروه سنی 5 تا 29 سال در سراسر جهان محسوب می‌شود.
2. آمار سالانه تلفات و معلولیت ناشی از حوادث ترافیکی در ایران: سالانه حدود 20 هزار نفر در ایران بر اثر تصادفات جاده‌ای جان خود را از دست داده و 60 هزار نفر دچار معلولیت می‌شوند.
3. رویکرد سیستم ایمن در حمل و نقل جاده‌ای: این رویکرد بر طراحی سیستم حمل و نقلی تأکید دارد که بتواند خطاهای انسانی را جبران کند و تمام جنبه‌های ایمنی را پوشش دهد.
4. ارکان اصلی سیستم ایمن حمل و نقل: پنج رکن کلیدی شامل مدیریت ایمنی راه، خودروهای ایمن، راه‌های ایمن، کاربران ایمن و خدمات امداد و نجات پس از سانحه می‌باشد.
5. مهم‌ترین عوامل خطر رفتاری در تصادفات جاده‌ای: سرعت غیرمجاز، عدم تمرکز، مصرف مواد مخدر و الکل، خستگی، عدم استفاده از کمربند ایمنی و صندلی کودک از عوامل اصلی بروز تصادفات هستند.
6. تعریف کمپین (پویش) و هدف از اجرای آن در جامعه: کمپین روشی نظام‌مند برای تغییر رفتار عمومی است که از طریق تکرار پیام‌های انگیزشی در بازه زمانی مشخص عمل می‌کند.
7. مراحل طراحی و اجرای کمپین (پویش) مؤثر: فرآیند طراحی کمپین شامل هفت مرحله اصلی نیازسنجی، هدفگذاری، تدوین استراتژی، تولید محتوا، انتخاب کانال‌ها، اجرا و پایش نتایج می‌باشد.

8. معرفی پویش «نه به تصادف» در تعطیلات نوروزی ۱۴۰۴: این پویش از اول اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴ با هدف ترویج رانندگی ایمن و کاهش تصادفات اجرا شد.

9. استراتژی‌های ارتباطی در پویش "نه به تصادف": از راهبردهای چندوجهی شامل تولید محتوا، پخش پیام از طریق صداوسیما و فعالیت در شبکه‌های اجتماعی مانند توئیتر و اینستاگرام استفاده گردید.

10. نقص در بهره‌گیری از بازاریابی اجتماعی در پویش: کمبود جدی در جلب مشارکت فعال مردم و استفاده از ظرفیت‌های بازاریابی اجتماعی در این پویش مشاهده شد.

11. ضرورت مشارکت مردمی در مراحل طراحی پویش: نیاز به مشارکت فعال مردم از مرحله طراحی اولیه از طریق نظرسنجی‌ها و همکاری با سازمان‌های مردم‌نهاد احساس می‌شود.

مهمترین عوامل خطر رفتاری موثر در وقوع حوادث ترافیکی

1	سرعت غیر مجاز
2	حواس پرتی
3	سوء مصرف مواد مخدر و الکل
4	خستگی و خواب آلودگی
5	نیستن کمربند ایمنی
6	عدم استفاده از کلاه ایمنی و سبده کمد

